

L.O.O.T. INFOWIJZER



FEBRUARI 2017

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. L.O.O.T. NIEUWS
7. VAN DE CLUBS
8. HEKEL AAN PEKEL
10. ZES DINGEN DIE....
12. UIT DE CLUBBLADEN
15. MOTORNIEUWS
26. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt maart 2017. Uw kopij gaarne voor 26 februari naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters		anita@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T. NIEUWS

Van de voorzitter

Het jaar 2017 is alweer een paar weken oud, maar omdat dit de eerste editie van de LOOT-infowijzer in het nieuwe jaar is, een enigszins verlate nieuwjaarswens.

Het LOOT wenst iedereen een voorspoedig, gelukkig en vooral een veilig jaar. Laten we hopen dat het mooi motorrijders weer wordt en dat we veel van ons geliefd tijdsbedrijf kunnen genieten.

Het aantal motorverkopen zit weer in de lift; er zijn dus steeds meer motorrijders op de weg. Voor het LOOT is dat een prettig bericht, want het aantal toerrijders neemt daarbij ook toe.

Daar past ook een waarschuwing bij. Het aantal verkeersongevallen waarbij motorrijders zijn betrokken is helaas weer toegenomen., dus ook het aantal verkeersslachtoffers onder motorrijders. Volgens het SWOV is motorrijden 25 maal gevaarlijker dan autorijden, dat is dus het risico om bij een (ernstig) ongeval betrokken te raken. De oorzaken zijn divers, enerzijds omdat automobilisten nog steeds motorrijders over het hoofd zien (vooral bij afslaan en op kruispunten), anderzijds door het gebrek aan voertuigbeheersing, zelfoverschatting, overschatting van de technische mogelijkheden van een motorfiets door de motorrijder zelf. Een motor remt echt niet beter of sneller dan een moderne auto of vrachtwagen.



Gelukkig wordt er sinds enige jaren bij de CBR rijopleiding voor rijbewijs B meer aandacht besteed aan motorrijders op de weg.

Nog een ander punt van aandacht. Veel clubs bieden artikelen aan met daarop de vermelding van hun clubnaam. Op zich een goede zaak, het bevordert het gevoel van samenhang in en van de club. Meestal zijn het kleine spullen, zoals eenvoudige kledingstukken, stickers, boekjes of pennen. Let echter op, wat onder motorrijders als algemene naam voor een

bepaald artikel wordt gebruikt, is dat vaak niet. Het komt voor dat namen voor artikelen zijn geregistreerd en beschermd, hoewel die naamaanduiding – vooral onder motorrijders - algemeen wordt gebruikt. Eén van de bij het LOOT aangesloten clubs kreeg voor het gebruik van zo'n geregistreerde naam voor een door hen aangeboden kledingstuk een vordering van €1.500 van de rechthebbende. Let dus op, wanneer je als motorclub een artikel aanbiedt, controleer dan vooraf of de naam die je voor dat artikel gebruikt niet auteursrechtelijk of als intellectuele eigendom (als merk)©, ® of ™ beschermd is. Op internet is dat te vinden bij het Europese merkenregister.

Houd het rubber aan de onderkant.

Harry Apperloo

Motorbeurs Utrecht

De echte motorfanaat weet het al; van 23 tot en met 26 februari 2017 zal in de Jaarbeurs in Utrecht de 33^e Motorbeurs Utrecht plaatsvinden!

Dit jaar zal ook het L.O.O.T. na een aantal jaren van afwezigheid, weer present zijn! Kom dus even langs voor meer informatie over motorclubs, een lekkere kop koffie of gewoon even bijkletsen.

Het L.O.O.T staat met stand nummer A002 in Hal 10. Als je onderstaande bon invult en bij ons inlevert op de beurs, kun je een aardigheidje meenemen.

Graag tot ziens namens het bestuur van L.O.O.T.



Ondergetekende _____

E-mail _____

Lid van motorclub _____

Komt hiermee zijn / haar L.O.O.T. presentje ophalen.





Een nieuw jaar..... een nieuwe LOOT Einddag!

Ja hoor, het is zover; de LOOT Einddag 2016 staat er weer aan te komen! Op zondag 19 maart 2017 is het zover; dan worden onze kampioenen gehuldigd en zorgen we met zijn allen voor een gezellige dag!

Dit jaar is MAC Veenendaal zo vriendelijk de dag samen met het LOOT te organiseren, dus de dag zal in het midden van het land plaatsvinden.

De competitie "Toerkampioenen van het jaar 2016" vindt dit jaar plaats in Veenendaal. De ontvangst en inschrijving is vanaf 09.00 uur in Hotel en Eethuis de Wormshoef Dorpsstraat 192 6741 AS Lunteren. waarna we om 09.30 uur een mooie tocht richting Veenendaal gaan rijden. Deze tocht kan bij slecht weer ook met de auto gereden worden.

Nadere informatie over het middagprogramma volgt . We hopen op je komst.



Respons uit de clubs

De afgelopen jaren was de respons uit de clubs aan de magere kant. Jammer , gezien de inspanningen die het LOOT voor de kampioensprijzen doet. Derhalve overwegen we alleen voor de Club - en Rijders competitie prijzen uit te reiken .Indien er voldoende reacties uit de clubs met hun deelname aan de kampioensdag komen zal er ook weer Toerfactor prijsuitreiking plaats vinden. Binnenkort ontvangen alle clubs die aan de toercompetitie deelnamen een uitnodiging voor de kampioensdag waarin ze aan kunnen geven met hoeveel leden ze willen deelnemen. De locatie is dit jaar landelijk centraal gelegen. Wij hopen dat dit een stimulans kan zijn voor een goed bezochte en ouderwets gezellige kampioensdag

Het LOOT bestuur.

U rijdt in de LOOT Toercompetitie echt voor de punten?

Er zijn nog steeds clubs die hun inschrijfformulieren niet of niet op tijd insturen.

Deze clubs krijgen het jaar er op geen punten voor hun rit op de kalender!

Maar daar hebt u of uw club niets aan, als u echt voor de punten gaat.

Veel van de harde kern weten de weg naar Cor Huijbrechtse te vinden (toerkalender@loot.nl) om te vragen of dit aangepast kan worden.

Nu moet Cor Huijbrechtse helaas op uw blauwe ogen geloven dat u deze rit heeft gereden.

Omdat het LOOT de kosten voor de clubs laag wil houden en dat de punten strijd maar voor een relatief kleine groep belangrijk is,

heeft het LOOT een stempel boekje gemaakt die de harde kern kan gebruiken om een bewijs van deelname te hebben mocht er twijfel zijn

over de aantal gereden punten bij de tussenstand of de einduitslag.

Dus even downloaden, printen en gebruiken en op sturen (of een kopie via de mail) naar Cor Huijbrechtse als er twijfel is!

We weten dat dit niet helemaal waterdicht is maar we willen geen extra kosten bij de clubs op hun bordje deponeren omdat enkele

clubs zich niet aan de afspraak houden!

De sanctie dat een club die niet instuurt geen punten krijgt voor zijn rit in het nieuwe jaar blijft van kracht!

Dus clubs binnen 14 dagen na de rit insturen!



VAN DE CLUBS

Beste motorvrienden en motorvriendinnen.

Graag willen wij, de Culinaire Bikers uit Breda, onze Warming up rit van 2-4-2017 onder jullie de aandacht brengen.

Tijdens deze rit van ongeveer 160 kilometer, is er gelegenheid (onder toezicht van 2 gediplomeerde instructeurs) om aan de bijzondere verrichtingen te werken.

Dit omdat is gebleken dat als er gedraaid of gestopt moet worden na de winterstop, er meer ruimte nodig is als ervoor.

Het belooft een leerzame dag met een leuke rit te worden te worden en we hopen dan ook op mooi weer.

Mochten jullie als club, dan wel individueel niet weten wat te gaan rijden op zondag 2 april.

Dan is dit de gelegenheid om het seizoen verantwoord te beginnen

Kosten zijn €7.50 per rijder / rijdsters, Duo € 2.50 dit i.v.m. met het inhuren van de instructeurs.

Inbegrepen zijn: kopje koffie / thee bij de inschrijving, indien nodig ondersteuning bij de bijzondere verrichtingen, een leuke route en een kom soep bij het afmelden (tot 16.30 uur).

Inschrijven kan van 9 tot 11.00 uur

Locatie : Zorgboerderij Bredestraat 4 4823 ZA Breda

De route staat op GPS (Garmin) en Tomtom

Heb je geen navigatie dan is dat geen probleem, de ervaring heeft geleerd dat je altijd bij een ander kunt aansluiten.

We zijn aangesloten bij de LOOT

m.z.vr.m.grt.

Pieter Seegers voorzitter Culinaire Bikers

www.culinairebikers.nl



Hekel aan pekkel

De winter is begonnen en de motor wordt massaal ingeruild voor de vierwieler. Wat overblijft is een handjevol doorrijders die de perikelen van de winter weerstaan. Hierbij hebben we het niet over sneeuw, kou of gladheid. Het grote gevaar voor onze werk- en sierpaarden schuilt in pekkel.

De combinatie van water en zout zorgt voor het ontstaan van pekkel, een gruwel waar geen motor tegenop gewassen is. Hoe voorkom je dat pekkel je motor verandert in een zielig hoopje oud ijzer?

Schoonmaken na rijden in de pekkel

Na het maken van een ritje is het in elk geval verstandig om je motor af te spoelen om hem van alle pekkel te ontdoen. Doe dit met koud water. Warm water zorgt er juist voor dat pekkel nog agressiever op het metaal reageert. Spoel daarom je motor pas af als het motorblok is afgekoeld. Let er daarnaast op dat je voldoende water gebruikt zodat je ook echt alle pekkel wegspoelt en er geen resten achterblijven in de kieren.

Bescherming tegen pekkel

Wanneer je dagelijks met je motor de winter trotseert is elke dag de motor afspoelen onbegonnen werk. Het wordt dan tijd om over te stappen op zwaardere middelen. Dan kom je uit bij het grote aantal anti - corrosiemiddelen waarmee de markt wordt overspoeld. Deze zijn grofweg in te delen in twee categorieën: De eerste groep bestaat uit multifunctionele smeermiddelen die naast het smeren van de onderdelen ook een beschermend laagje aanbrengt. Het grootste voordeel van deze producten is dat ze zeer vloeibaar zijn zodat ze goed in spleten en kieren kruipen en ook daar bescherming bieden. Het nadeel is dat deze multifunctionele middelen maar een dun laagje aanbrengen. Dus na de eerste de beste regenbui ben je weer overgeleverd aan de corroderende werking van pekkel.

Dit is niet het geval bij middelen uit de tweede groep. Deze producten werken op wasbasis en laten een dikke laag achter die beter bestand is tegen de weerselementen. Sterker nog; deze producten zijn zo hardnekkig dat je ze niet zomaar met de tuinslang van je motor spoelt. Vaak komt het er op neer dat je na de winter een dagje met petroleum of terpentijn in de weer bent om je motor weer een beetje toonbaar te maken. Let er hierbij op dat je geen petroleum of terpentijn op de kuip of het windscherm morst, omdat dit kan leiden tot beschadigingen.

De expert over pekkel

Erik van Lent is een professional op het gebied van motorkeuringen. Gedurende zijn jarenlange loopbaan heeft hij al heel wat motoren gezien die ten prooi waren gevallen aan pekkel: 'Het grootste probleem is dat de meeste anti - corrosiemiddelen niet goed aan de motor hechten. Na één regenbui is het grootste deel van de bescherm laag alweer verdwenen. Daarnaast zijn er onderdelen – bijvoorbeeld de uitlaat – die warm worden en daarom helemaal niet te beschermen zijn.'



‘Ondanks dat hoor ik veel positieve verhalen over de producten op wasbasis. En het verwijderen ervan is een stuk minder arbeidsintensief dan vaak wordt beweerd. De fout die veel mensen maken is dat ze hun motor reinigen met een hogedrukspuit omdat dat lekker makkelijk is. Alleen zet je er zo druk op waardoor je alles naar binnen spuit. Met een emmer lauw water en een spons bereik je een veel beter resultaat.’

‘Toch is er geen enkel product dat volledige bescherming biedt tegen pekels. Je kunt natuurlijk na elk ritje je motor afspoelen, maar er is geen hond die dat doet. Wanneer je na de winter verzekerd wilt zijn van een motor zonder pekelschade kun je hem het beste tijdelijk vervuilen voor een pekelfiets.’

Zes dingen die alleen motorrijders begrijpen

Probeer het maar eens uit te leggen.



Groeten

Het moment dat je tijdens die ene keer dat je in de auto rijdt in gedachte je duim opsteekt naar die tegemoetkomende motorrijders. Je passagier in de auto kijkt raar op, omdat je het niet dacht maar deed. Uitleggen waarom je dat doet heeft geen zin, alleen motorrijders begrijpen de groet. Het is mooi, we blijven het doen. En voelen ons belazerd als iemand niet terug groet.

Gas lost (bijna) alles op

Hoeveel situaties kunnen we wel niet oplossen met een goeie slinger aan die gashendel? Vanaf de linkerbaan uitvoegen terwijl er rechts ook auto's rijden? Zeker niet ertussen, wel ervoor langs. Bij het stoplicht vooraan staan doen we niet alleen omdat het kán, maar ook omdat we na een goeie dot gas liever vrij willen rijden van de rest. Invoegen tussen vrachtwagens? Mooi niet, lekker invoegen met 140 zodat je er nog langs gaat. Zoveel en meer lossen we op met gas geven.

Kijken is iets anders dan zien

Kijk links, kijk rechts en nog een keer. Het kan zo simpel zijn. Toch is dat niet voor iedereen zo. Voor sommigen is kijken iets anders dan zien. Vooral wanneer zij alleen bedacht zijn op het zien van auto's. Alsof sommigen alleen het verkeer zien dat twee koplampen heeft. Vooral bij rechtdoor op dezelfde weg. Hoe vaak maken we mee dat we juist dan niet worden gezien. Soms gaan we er al vanuit dat we niet worden opgemerkt. En gaan al van het gas af totdat we oogcontact maken met de andere weggebruikers.

Geluid

Het verschil tussen een twee en een viercilinder en een V4 en een vier-in-lijn. Of op afstand een Honda van een Kawa uit elkaar halen. Veel van ons kunnen het moeiteloos. Als je noodgedwongen toch met de auto moet, het raam een stukje opendraaien wanneer een motor je inhaalt. Of op een zomeravond in de verte horen hoe die dikke superbike in de toeren wordt gejaagd. Hadden we het geluid van een tweetakt al genoemd?

Je plek op de weg

Een lange flauwe bocht naar rechts? Eerst links van de weg en dan zo dicht mogelijk tegen de lijn er doorheen en vanuit de bocht weer wat wijder. Twee rijstroken in een bocht? Niet te dicht op die andere. Niet op pijlen, witte strepen of over putdeksels. Wél zo ver mogelijk bij alle auto's vandaan. En achter een andere motorrijder die links rijdt, rijden wij rechts. De 'gaten' in het verkeer benutten we. Ook filerijden hoort hier bij. Dit doen we ook niet alleen omdat het kan, we hebben gewoon niet zoveel zin in achteropkomende automobilisten die zich half slapend door de file bewegen.



We gaan niet altijd ergens heen

Hier links, daar rechts en nog een stukje rechtdoor. Of kachelen op de snelweg totdat je een leuke naamplaats ziet, daar er af en binnendoor terug. Op een zomeravond nog langs de boulevard of voor de tachtigste keer dezelfde dijkweg. We gaan niet altijd ergens heen. Bij thuiskomst de vraag 'waar heb je gereden?' beantwoorden met 'oh overal'. Een motor is niet alleen een vervoersmiddel, wij begrijpen dat wél.

Door Daniel in [Motornieuws](#)

UIT DE CLUBBLADEN



“Uiteindelijk (zeer ruim na de voorgestelde 50 km) werd er ergens gestopt , op de oprit van een boer naast het kuilgras. Eén van de dames heeft gebruik gemaakt van het toilet van de boer , de oprit was dusdanig lang dat ze met de motor naar de wc ging.”

“Per 1 januari 1965 ging ook de verplichte WA – verzekering van start. Voor die tijd mocht je nog onverzekerd rondrijden. “

“Nog even een plaspaauze in het bos met vogeltjesmuziek op de toilet.”

“Bij het pontje van Brakel heeft Jan zich voor Syl geworpen omdat een jager wou gaan schieten omdat ze na het afstappen van haar motor met van die hele kleine stapjes liep en hij dacht dat er een grote gans liep. Dat was schrikken, maar je zag wel echte liefde door dit voorval.”

“Terrasje aan zee op loopafstand van de municipal camping. Drankje erbij. Alleen dat laatste viel qua prijs wat tegen. Met 5.50 per klein biertje en een uiteindelijke drankrekening van 154 euro voor 28 bier, is het maar goed dat we het beschaafd gehouden hebben. Later horen we Engelse toeristen mopperen dat ze de Fransen 72 jaar geleden bevrijd hebben en nu worden ze als dank een poot uitgedraaid.”

“ Een oude(re) dame wilde haar elektrische fiets wel ruilen tegen mijn motorfiets. Ze bedoelde het waarschijnlijk wel goed , maar ik had de restwaarde van mijn 1200 GS eigenlijk hoger ingeschat.”

"Ja natuurlijk naar de bar. Maar onderweg komen we nog een curieuze massagetafel tegen. Binnen twee minuten volkomen relaxed! Dat willen we wel op de avond voor onze trouwdag, maar bevrediging voelt toch anders, dat zijn we in ieder geval met elkaar eens."

De BRAM.

Rond sluitingstijd staat een agent bij een café te wachten, om te zien of hij nog wat mensen kan betrappen, die met een slok of twee teveel op achter het stuur willen kruipen. Op een gegeven moment strompelt er een vent zo blauw als een balletje, stomlazarus de kroeg uit, struikelt over de drempel, schopt de kat nekbekend de stoep af, zwalkt rond over de parkeerplaats, probeert zijn sleutel op 5 verschillende auto's uit in alle gaatjes, voor hij zijn eigen auto gevonden heeft en is nog zeker 10 minuten bezig om zijn sleutel in de deurslot te proppen. Alle overige bezopen bezoekers zijn intussen stilletjes al lang en breed zwalkend vertrokken. Eindelijk lukt het hem om in de auto te komen. Als hij uiteindelijk al startend, hortend en stotend met de auto wil weggrijden, laat de agent de bestuurder zo goed en kwaad als het kan stoppen en laat hem een blaastest ondergaan. Zelfs na meerdere pogingen en andere batterijen geeft het apparaat nog steeds 0,0 promille aan. De agent vraagt stom verbaasd aan de man hoe dat in hemelsnaam mogelijk is, waarop de man antwoordt: "Vanavond was ik Bram". Agent vraagt: "Bram???".

De man antwoord : "**Bewust Rijdend Afleiding Manoeuvre.**"

MC West-Friesland.

300KM PER UUR EN OVER DIJKEN EN LANGS WATER

Terwijl de lantaarnpalen als een waas voorbij trekken, kijk ik wederom even op de GPS naar de huidige rijsnelheid. Zelfs de GPS navigator geeft aan, dat dit ver boven het gebruikelijke ligt. Het is relatief rustig op de snelweg en het zicht is helder. Ik probeer mij voor te stellen, dat er verderop opeens een opstopping is, maar voor ik met mijn handen een gesimuleerde rembeweging kan maken, is het denkbeeldige opstoppingspunt al voorbij.



Wederom een blik op de GPS, inmiddels staat deze op een stabiele 299-300 km per uur. Een bizarre snelheid als je dit afzet tegen de snelheid waarmee auto's op de snelweg worden ingehaald. Wanneer een viaduct nadert, voel je even een luchtdrukmoment op de oren. Maar ook hier is de snelheidsbeleving indrukwekkend. In een flits onder het viaduct door en zonder tijd te krijgen om hier ook maar even over na te denken, doemen de volgende aandachtspunten alweer als een eindeloze stroom, met een snelheid van 300 km per uur, op. Ik probeer mij voor te stellen hoe een

motorrijder zich moet voelen, als je dit een paar uur doet. Hiermee onder andere refererend aan een artikel in het blad Motor, waarin een motorrijder op een geblazen Kawasaki zo snel mogelijk de rit van NL naar Berlijn heeft afgelegd.

Voordat enige lezers zich zorgen beginnen te maken en het idee gevat wordt, dat ondergetekende aan de vooravond van een midlife crisis, met een gemodificeerde geblazen 6 cilinder methanol gestookte Honda Goldwing met lachgas installatie, 's Heerenwegen onveilig maakt, dient bovenstaande toch gerelativeerd te worden.

Want sinds het voorjaar werkzaam voor het hoofdkantoor in Parijs en als internationaal Intelligence expert werkzaam voor Europa, reis ik met regelmaat met de Thalys naar Parijs.

Een rit, die deels langs de snelweg voert, waardoor een redelijke beleving gekregen kan worden over rijden met 300 km per uur.

Uiteraard geen pleidooi of waardeoordeel over rijden op snelheid, maar graag neem ik jullie mee naar 1 van de mooiste routes in NL, waarbij het contrast met 300 km per uur rijdend niet groter kan zijn.

De dagen dat ik niet in Parijs zit, ben ik in Arnhem. Beschaamd moet ik bekennen, dat ik 's ochtends redelijk motoclub barbaars over de snelweg (ja ja ik weet het) naar Arnhem rijdt. Uiteraard een luie en weinig inspirerende rit dan alleen extreem Amerikaans genieten, met de open helm, mouwen opgerold, fietshandschoenen aan, jas half open geritst en een spijkerbroek.

Maar daar waar een heenweg is, is er ook een terugweg. Beginnend in Arnhem-Zuid voert de weg langs het centrum, richting de Veluwe, op een parallelweg langs de A50. Al snel volgt een bord met verboden in te rijden, alleen vrij voor bestemmingsverkeer. Deze rijd ik in, omdat dit geldt om te voorkomen, dat files op de A50, via deze route omzeild worden.

Dit is de aanvang van een waanzinnig mooie route. Rijdend door de Veluwe, met indrukwekkende heide, vergezichten en indrukwekkende runderen. Loom stuurt de Goldwing door deze rustgevende natuur, dat zowel heide als bos betreft.

Ter hoogte van Apeldoorn verandert het landschap in een meer agrarisch beeld met een paar prachtige dorpen.

Als snel volgt de aansluiting met IJssel. Aan de westzijde is de IJsseldijk-bandijk als één ononderbroken lint naar de zuidzijde van Zwolle. Deze dijk, gespeend van enige drempel, traag meanderend de grillige lijnen van de IJssel volgend, is een waar motorparadijs. Meer dan voldoende uitzicht op eventueel tegemoet komend verkeer en alle bochten, zonder noemenswaardige verrassingen of scherpte.

Onderweg staan diverse bankjes in de relatieve schaduw van knotwilgen, waarop in alle rust en stilte van de voorbijtrekkende scheepvaart genoten kan worden.

Niet alleen de kwaliteit van de 'dijkweg', maar ook de lengte, maakt dit iedere keer weer toertocht waardig en wordt op de mooie zonnige dagen door verschillende typen motorrijders bereden.

Goldwingrijders, die hun kolos zwaar en loom door de bochten sturen, tot de meer gejaagde types, die iedere bocht voorzichtig het knietje op het asfalt drukken.

Na een stukje Zwolle volgt de route over Hasselt, Zwartsluis en Giethoorn. Dwars door één van de meest bezochte watersportgebieden, met een inmiddels een lager hangende zon, dat het vele water laat schitteren als een zee van diamanten, is het compleet genieten. Een diversiteit van pleziervaart dommelen over de vaarwegen en de vele gevulde terrassen lonken.

Het blijft een bijzonder gevoel om het een fluisterende Goldwing in laag tempo langs deze gezellige drukte te rijden. De match met dit type motor is perfect, waarbij de rijeigenschappen naadloos aansluiten bij mijn rijstijl.

Voorbij Giethoorn krijgen we keus om de route richting Wolvega rechtsaf via de A7 te vervolgen of linksaf binnendoor. Linksaf neemt natuurlijk meer tijd in beslag, maar voert wel langs mooie boerderijen en dorpjes. Vanuit Wolvega is het nog een klein stukje naar huis.

Op de mooie dagen, rijd ik graag met de motor naar Arnhem, waarbij ik de gehele dag weer kan uitkijken naar de terugweg. Dwars door de natuur en langs vele waterpartijen met als hoogtepunt de dijk langs de westzijde van de IJssel. Als er een verkiezing is van mooiste motorroute in NL, dan kan het niet anders, dat deze dijk hoog eindigt.

Inmiddels staat het winterseizoen voor de deur en is de afspraak voor onderhoud en winterstalling bij 'Anbergen' een feit. Het uitkijken naar het voorjaar begint weer, waarbij de route langs de IJssel weer met regelmaat gereden zal worden, alsmede droomroutes uitgezet door de motorclubs in de noordelijke provincies.

Groet, Teddo van Mierle

BRON: MTC NOORD

MOTORNIEUWS



In&Motion belooft airbag revolutie

In&Motion introduceert het eerste airbagvest, waarmee 500 motorrijders kunnen rijden tijdens de Airbag Revolution.

Het airbagvest van In&Motion is in z'n laatste ontwikkelingsfase aangeland. Vanaf het voorjaar 2017 mogen 500 motorrijders er mee gaan rijden en hun ervaringen delen met de makers. Doel is om gezamenlijk meer dan 1 miljoen kilometer te rijden (2000 km per deelnemer).

Het In&Motion airbagvest, met geïntegreerde rug protector, kun je onder alle soorten motorjassen dragen. Het werkt autonoom, zonder tussenkomst van kabels die met de motor zijn verbonden. Geïnteresseerde motorrijders kunnen zich registreren op airbagrevolution.com. Het maakt niet hoe ervaren je bent, wat voor motor je rijdt en waar je vandaan komt. Wanneer de keus op jou is gevallen, stuurt In&Motion in het voorjaar van 2017 jouw kant op en kun je er 180 dagen mee rijden. Deelname betekent natuurlijk ook dat je feedback geef.

App voor Zoutalarm Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat bereidt zich elk jaar weer goed voor op de winter. Winterse omstandigheden als vorst, ijzel, sneeuw en mist hebben invloed op de wegen en het verkeer en kunnen veel overlast veroorzaken voor de weggebruikers. Bij kans op gladheid wordt er dan ook preventief gestrooid om de snelwegen veilig te houden. Zout verlaagt het vriespunt met een aantal graden. Hierdoor wordt de weg minder snel glad en ontdooit sneeuw of ijzel. Allemaal prima natuurlijk, maar dat het strooien van zout slecht is voor je motor hoeft natuurlijk geen betoog. Diegenen die hun motor hiervoor willen behoeden zullen op pad gaan met een pekelmotor, de auto of het openbaar vervoer. Grote vraag bij dalende temperaturen blijft dan ook altijd; is er nu wel of niet gestrooid. Die laatste vraag kan gelukkig gemakkelijk beantwoord worden door Rijkswaterstaat zelf, die daarvoor een speciale website live houdt: rijkswaterstaatstrooit.nl. Hierop wordt een zogenaamde strooikaart live geupdatet met daarop de wegen waar is of wordt gestrooid. Handig natuurlijk, maar er is nu ook een App beschikbaar voor je Android smartphone waarop niet alleen te zien is waar de afgelopen 6 uur gestrooid is, maar waarop je ook je eigen (dagelijkse) routes kunt toevoegen, zodat je een waarschuwing krijgt wanneer er op jouw route gestrooid is. Deze app gebruikt data afkomstig van de website van Rijkswaterstaat en kan worden gedownload via de link: <https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.zoutalarm.zoutalarm&hl=nl>

Winterbandenplicht voor motorfietsen in Duitsland opgeheven?

Kunnen we het eind van de winterbandenplicht voor motorrijders verwachten? Volgens de Bondsvereniging voor motorrijders (BVDM) is het ministerie van verkeer tot een verbazende vaststelling gekomen.

Sinds 4 december 2010 geldt in Duitsland – wat eerst bijna niemand wilde geloven, omdat het totaal belachelijk is - een winterbandenplicht voor motorfietsen, afhankelijk van de situatie. Dat betekent dat een motorrijder een verkeersovertreding begaat als hij met ijs en sneeuw op de weg rijdt, behalve als hij banden met een M+S indicatie had gemonteerd, die echter voor de meeste gemotoriseerde tweewielers tot nog toe helemaal niet bestaan.

Pas nu, zes jaar later, lijkt het erop dat deze tegenstrijdigheid ook de verantwoordelijken in Berlijn is opgevallen. Op zaterdag 10 december 2016 ontving de BVDM een email van het ministerie van verkeer met de volgende inhoud: “De bondsraad heeft de regering verzocht een aantal punten – o.a. de definitie van winterbanden – op correctheid te onderzoeken en de voorschriften daaraan aan te passen. Aan een komende herziening van de StVO (Duitse RVV) wordt thans gewerkt. Daarbij is ook ingepland om tweewielers van de winterbandenplicht te ontheffen, omdat winterbanden, die in overstemming zijn met de wetgeving, voor dit soort voertuigenniet in de markt beschikbaar zijn.”

Voor de BVDM is dat een reden tot juichen: “Naar het zich laat aanzien is deze onzinnige regel voor het Elefantentreffen 2017 van tafel.” Het door de BVDM georganiseerde Elefantentreffen heeft plaats van 27 tot 29 januari 2017 in Thurmansbang, Solla, Kreis Freyung - Grafenau in het Beierse Woud.



Zelfrijdende auto's worden getest met motorfietsen

Naar aanleiding van de brief die motorrijdersorganisaties FEMA, MAG en KNMV hebben gestuurd naar RDW, met betrekking tot de door RDW afgegeven Europese typegoedkeuring van de Tesla, heeft onlangs een gesprek plaatsgevonden over de zorgen die leven bij motorrijders. Een bestuurder van een Tesla - en van steeds meer geavanceerde auto's - kan cruciale handelingen overlaten aan het voertuig, terwijl deze apparatuur naar mening van de motorrijdersorganisaties niet of niet voldoende is getest met motorfietsen en andere gemotoriseerde tweewielers. In het gesprek over de zorgen die motorrijders hebben bij het op de weg toelaten van (semi-)autonoom rijdende voertuigen bleek al snel dat een groot deel van de zorgen van de motorrijdersgemeenschap worden gedeeld door RDW. Bestuurders van voertuigen die gebruik maken van Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), zoals bijvoorbeeld een Adaptive Cruise Control (ACC) of een Lane Changing System (LGS), worden geacht te allen tijde de volledige controle over het voertuig te hebben. Ter ondersteuning waarschuwt de auto op basis van sensoren bij een dreigende aanrijding met bijvoorbeeld een motorfiets de bestuurder, zodat deze tijdig kan ingrijpen, eventueel geassisteerd door de hardware van de auto. In de praktijk blijkt echter dat bestuurders van dergelijke voertuigen in veel gevallen al volledig lijken te vertrouwen op de techniek en zich met andere zaken bezighouden dan het verkeer. En dan dient de vraag te worden gesteld of de huidige techniek in de auto's voldoende rekening houdt met de aanwezigheid van motorfietsen in het verkeer en of die techniek in staat is adequaat in te grijpen en de bestuurder tijdig te waarschuwen.

De gezamenlijke conclusie van RDW en de motorrijdersorganisaties is dat goed functionerende Advanced Driver Assistance Systems een toegevoegde waarde kunnen hebben met betrekking tot de verkeersveiligheid, maar dat er ook nadelen aanzitten indien bestuurders er niet op een juiste manier mee omgaan en onvoldoende aandacht schenken aan het verkeer.

Het voorstel van RDW is om in samenwerking met de motorrijdersorganisaties de kennis over dit onderwerp te vergroten door een eigen testprogramma uit te voeren met verschillende merken auto's die geavanceerde bestuurder-ondersteunende functies hebben. In dat testprogramma moet objectief worden beoordeeld wat de huidige stand van zaken is in de techniek die ervoor zou moeten zorgen dat motorfietsen en andere gemotoriseerde tweewielers worden waargenomen door de sensoren van de auto's en of die techniek ook correct reageert op de aanwezigheid van motoren. RDW is ook van mening - net als de motorrijders - dat het testen met motorfietsen deel uit moet maken van het testprotocol voor een Europese typegoedkeuring.

In het eerste kwartaal van 2017 zal het testprogramma worden beschreven, zal worden onderzocht welke onderzoeksresultaten op het gebied van het met motorfietsen testen van semi-autonome auto's al beschikbaar zijn en zullen de onderzoeksvragen worden geformuleerd. Vervolgens zullen de praktijktesten in 2017 moeten worden uitgevoerd.

Dolf Willigers, secretaris-generaal van de FEMA: "Wij zijn zeer content met uitkomst van dit eerste gesprek met de experts van RDW. We gaan gezamenlijk optrekken en we zullen in de praktijktesten gaan zien in hoeverre de techniek rekening houdt met motorrijders. Dit zal de komende jaren een belangrijk onderwerp blijven voor de FEMA en ons streven zal blijven om te zorgen dat motorrijders letterlijk en figuurlijk niet over het hoofd worden gezien in de ontwikkeling van de nieuwste generaties auto's. Het testprogramma kan blijvende gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid van motorrijders in heel Europa en daarom ben ik er bijzonder trots op dat de motorrijdersgemeenschap hierin gezamenlijk optrekt en gaat samenwerken met de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het op de openbare weg toelaten van zulke geavanceerde auto's."

BMW Street AIR motorjack met geïntegreerde airbag

Het **BMW Street AIR** systeem is een combinatie van een jas en een vest, met een geïntegreerd airbagsysteem voor een duidelijke toename van de passieve veiligheid van motorrijders. Het hightech-systeem beschermt (samen met de gebruikelijke beschermingselementen van de jas) de borst, schouders, sleutelbenen en rug. Het systeem vermindert bovendien het risico dat de helm in contact komt met een sleutelbeen. Het systeem kan zonder verbinding met het voertuig op elke motorfiets of scooter worden gebruikt (zowel door de berijder als de duopassagier) en bestaat uit twee onderdelen:

- Vest Street AIR met airbag
- **BMW Jack Street AIR Dry** - *andere jassen zijn voor 2017 in voorbereiding, waaronder het Jack*

StreetGuard AIR.

Het BMW Street Air systeem is vanaf heden te koop bij de BMW Motorrad dealers voor €1.600. Met het Street AIR systeem brengt BMW Motorrad wereldwijd (behalve in de Verenigde Staten) een airbagsysteem op de markt voor gebruik op de openbare weg, waar voorheen het API-systeem (Active Protection Inflatable) met het pak DoubleR Race AIR uitsluitend voor het circuit én alleen in Europa werd aangeboden.

Werking van het BMW Street AIR systeem.

Het Street AIR systeem is intelligent, efficiënt, snel, autonoom, betrouwbaar, ergonomisch en Dekra-gecontroleerd. Ritssluitingen aan de zijkanalen en drukknoppen in de nek en onder de oksels verbinden de jas met het vest. Gedragen onder een passende BMW jas is het BMW Street AIR systeem absoluut waterdicht en er is geen verbinding met de motorfiets, zodat het systeem op elk merk en type motorfiets kan worden gebruikt.

Het BMW Street AIR systeem bestaat uit elektronica (hardware, activeringsalgoritme en software) en een persluchtstelsel (gasgenerator en airbag met elf liter volume). Alle componenten inclusief de lithium-ion batterij zijn in het ruggedeelte van het vest aangebracht in een robuust en waterafstotend huis. Hierop bevindt zich ook de hoofdschakelaar, waarmee het vest wordt ingeschakeld. Als de drager vervolgens de ritssluiting (met sensor) aan de voorzijde van de jas sluit, wordt het systeem automatisch actief. Het BMW Street AIR systeem is in verschillende maten verkrijgbaar wat een perfecte pasvorm en een goed draagcomfort garandeert voor alle posturen en dankzij het lage eigengewicht van het vest (circa twee kilo) kan het nauwelijks merkbaar worden gedragen.

Drie sensoren, op de linker- en rechterschouder en op de rug, bewaken de rijpositie. Het speciale activeringsalgoritme herkent een ongeval en kan het systeem in 30 tot 60 milliseconden activeren waarbij de airbag in 25 milliseconden wordt opgeblazen. Uiterste betrouwbaarheid is gegarandeerd dankzij intensieve testprocedures, in de vorm van diverse botsproeven en simulaties.

De lithium-ion batterij gaat (volledig opgeladen en bij geactiveerd systeem) tot 25 uur mee en het opladen geschiedt via een micro-USB-aansluiting in het vest met een adapter (230 V, 50 Hz) die standaard bij het systeem wordt geleverd. De laadduur bedraagt ongeveer zes uur bij een volledig ontladen batterij. Een LED-lampje op de linkermouw van de jas geeft de status van het BMW Street AIR systeem aan – onder andere de werking en de laadtoestand van de batterij.



Wanneer beschermt het BMW Street AIR systeem?

Het BMW Street AIR systeem is bedoeld voor het wegverkeer en het laat tevens beperkt offroad gebruik toe. Het systeem herkent kritische situaties en grijpt in: Bij botsingen bij een snelheid van meer dan 20 km/h; Wanneer de motorfiets onder de berijder wegglijdt vanwege

gripverlies van het voor- en/of achterwiel, waarbij de berijder weggrolt.

Het systeem activeert zichzelf alleen als het nodig is en dus niet bij ongevallen met een snelheid beneden 20 km/h. De kritische situatie wordt continu geanalyseerd en als die zich geleidelijk ontwikkelt wordt de airbag later of zelfs geheel niet geactiveerd.

Jack Street AIR Dry.

Het Jack Street AIR Dry is een waterdichte, voor toergebruik geschikte enduro-jas met API-voorbereiding (Active Protection Inflatable) waardoor het te combineren is met de het Vest Street AIR. Het jack is wind- en waterdicht dankzij een ademende, waterafstotende coating. Op borst en rug zitten unieke, lange ventilatieritssluitingen en op valgevoelige plaatsen zijn materiaalversterkingen aangebracht. Verder beschikt het jack over wijtverstelling aan taille en mouwzoom, twee waterdichte, opgezette zakken met klep, twee borstzakken, één mouwzak links en één zak onderaan de rug. Op de borst, mouwen en rug zit reflecterend materiaal.

Het Jack Street AIR Dry is in twee verschillende kleuren (zwart en grijs) en diverse maten verkrijgbaar: 38 - 48 voor dames en 48 - 60 voor heren. Andere jassen zijn voor 2017 in voorbereiding, waaronder het Jack StreetGuard AIR.

Overzicht BMW Motorrad veiligheidsfeatures op motorfietsen

Motorfietsen profiteren net als de meest geavanceerde wagens van de nieuwste ontwikkelingen op het vlak van veiligheid. Zo brengt **BMW** Motorrad in 2017 als eerste de automatische noodoproepdienst eCall naar de motorfiets. Om een handig overzicht te kunnen bieden, stelde **BMW** Motorrad een infografiek op die alle gelijkenissen op het vlak van veiligheid toont tussen de motorfietsen van BMW en de nieuwste BMW 5 Reeks.

Waaier aan veiligheidsopties

In 1988 bracht BMW Motorrad als eerste fabrikant de ABS naar de motorfiets, meer bepaald de BMW K100. In tussentijd is er veel veranderd en komen ook de meest geavanceerde veiligheidsopties van de wagens van vandaag naar de motorfiets. In 2016 bracht BMW Motorrad bijvoorbeeld als eerste de 'Side View Assist' naar de maxi-scooter BMW C 650 GT. In 2017 zal BMW Motorrad als eerste eCall naar de K 1600 GT, K 1600 GTL en K 1600 B brengen. Deze automatische noodoproepdienst zal in onze markt vanaf 2018 geactiveerd worden. In tussentijd gaat het om maar liefst 34 verschillende veiligheids- en comfortfeatures, waarvan een selectie van de dertien meest aansprekende op de infografiek getoond worden.

“Innovatie zit in het DNA van BMW Motorrad”, legt Marc De Groof, Algemeen Directeur van BMW Motorrad Belux uit. “Sinds onze eerste motorfiets in 1923 gelanceerd werd, is er veel veranderd. Wij willen dat onze klanten continue kunnen profiteren van de technologische vernieuwingen die BMW Group naar de markt brengt. Dankzij innovatieve veiligheidsdiensten als Side View Assist en eCall bieden wij vandaag alles aan wat nodig is om onze slogan van “Make Life A Ride” ook op dit vlak waar te maken.

Veertien nieuwe BMW motorfietsen in 2017

BMW Motorrad brengt in 2017 maar liefst veertien nieuwe modellen en upgrades op de markt, waarvan er meerdere reeds op Brusselse Motorsalon te zien zullen zijn. Op dit salon zal ook de nieuwe BMW 5 Reeks een hoofdrol gaan spelen. Met een nog dynamischer rijgedrag, een maximum aan rijhulpsystemen, een ongeëvenaard connectiviteitsniveau en een nieuw, innovatief bedieningssysteem heeft de nieuwe BMW 5 Reeks alle troeven in huis om nog meer liefhebbers te verleiden. Dat maakt hem daar bovenop tot een ideaal model om de link aan te tonen met de veiligheidsfeatures van de BMW motorfietsen.

Niet elke veiligheidsfeature is beschikbaar op elk van deze nieuwe modellen. Dit is alvast het volledige overzicht: Adaptive headlight - Anti hopping clutch - Anti theft alarm system - ASC (Automatic stability control) - ASC and Power Modes - BMW Motorrad ABS - BMW Motorrad Integral ABS - BMW Motorrad Race ABS (partly-integral) - Central locking system - Daytime Riding Light - DDC (Dynamic damping control) - DTC (Dynamic Traction Control) - Dynamic ESA - eCall - ESA - Gear shift assistant - Gear shift assistant Pro - Hand protection - Hazard warning flasher - Headlight height adjustable by toggle - Headlight Pro - Hill Start Control - Launch Control - LED headlights - LED Daytime Riding Light - LED additional fog light - Low-beam headlamp height adjustment - Riding Modes - Riding Modes Pro - Smartphone cradle with wireless charging - Side View Assist - TCA (Torque Control Assistant) - Tyre Pressure Control - Xenon headlight.



België kondigt trajectcontrole op alle snelwegen aan

In België hebben achtereenvolgens de Vlaamse en de Waalse regering voor al haar snelwegen plus twintig zogenaamde 'gewestwegen' een enorm aantal trajectcontroles aangekondigd. De meeste aandacht was er voor het Vlaamse plan van Mobiliteitsminister Ben Weyts, die een aanbesteding voor de aankoop van 240 installaties voor gecombineerde nummerplaatherkenning (ANPR) en snelheidsmeting meldde. De camera's zullen in de eerste plaats worden gebruikt in de strijd tegen criminaliteit, maar ze zullen 'ook' hardrijders aanpakken. Op dit moment zijn er in Vlaanderen nog maar twee trajectcontroles, op de snelwegen E17 en de E40. De camera's kosten volgens VTM zowat 100.000 euro per stuk en moeten tegen eind 2018 staan. Zo moet een dicht netwerk ontstaan van trajectcontroles over heel Vlaanderen. "Dat is nogal revolutionair. Op bijna het hele snelwegennetwerk zal je je aan de snelheid moeten houden, want er zal trajectcontrole zijn", aldus Weyts bij VTM Nieuws.

Daags daarna kwam de Waalse regering met een soortgelijk plan in de vorm van 150 extra controlepunten bovenop de al bestelde 40 radarinstallaties. In Wallonië komen er volgens de Waalse minister van Openbare Werken, Maxime Prévot, vooral "intelligente camera's" die over automatische nummerplaatherkenning beschikken. In eerste instantie zouden deze aangeschaft worden ter bestrijding van criminaliteit en terrorisme, maar blijkbaar is de mogelijk bijvangst aan snelheidsboetes ook in het Frans sprekende deel van België welkom.

Overigens komt het nieuws rondom deze extra controles op een onhandig moment; in België is net daarvoor commotie ontstaan over de uitspraak van een hogere rechtbank die alle boetes 'op kenteken' ongeldig verklaarde

CJIB waarschuwt voor oplichters

Pas op met boetes betalen.

Wanneer je de post gaat halen en er een witte envelop tussenzit met een paarsblauw randje, weet je vaak wel hoe laat het is. Meteen kijken wat de schade is en gelijk maar betalen. Maar let op, de boete kan vals zijn. Hiervoor waarschuwt het CJIB. Er zijn oplichters actief die nepboetes verspreiden.

Hoewel ook valse brieven worden verstuurd, benadrukt het CJIB dat oplichters vaak andere manieren gebruiken om een nepboete te laten betalen. Het CJIB stuurt bijvoorbeeld nooit een mail. Wanneer je toch een mail krijgt, dan is deze nep. Oplichters sturen soms ook aanmaningen voor 'boetes' of proberen het slachtoffer te laten betalen via een voucher. Eerder werd ook al de website van het CJIB nagemaakt.

Wat kun je er aan doen? Klik vooral niet op links uit mails, mail nooit persoonsgegevens en update antivirus- en firewallprogramma's. Check ook altijd het rekeningnummer. Het echte rekeningnummer van het CJIB vind je op de website www.cjib.nl. Wanneer je twijfelt of de persoon die belde écht van het CJIB was, bel dan even terug. Tóch opgelicht? Meld dit dan bij de Fraudehulpdesk en doe aangifte bij de politie. Een gewaarschuwd mens telt voor twee.

Verkoop nieuwe motoren in 2016 ruim 10 procent gestegen

Over geheel 2016 is het aantal nieuw verkochte motoren en motorscooters in Nederland met 10,34% gestegen ten opzichte van 2015. In december vond er met 434 stuks een stevige eindspurt in de nieuw verkopen plaats - een stijging van maar liefst 106,67% ten opzichte van december 2015 - waarmee de teller van het totaal aantal verkochte eenheden in 2016 op 12.814 kwam te staan. De sterke stijging in december is waarschijnlijk te danken aan dealers die nog snel de voorraad Euro3 motoren op kenteken hebben gezet.

Het Touring -segment bleek het meest populair bij de motorrijders, dat nam 42,58% van de nieuw verkopen voor zijn rekening, gevolgd door het All-Road segment met 24,05%, de Motorscooters (11,69%), Choppers (10,18%), Off -Roads (5,99%) en de Supersports (3,89%).

De zwaardere motoren, met een cilinderinhoud van 1151 tot 1250cc, werden het meest verkocht met een marktaandeel van 16,68%, gevolgd door de 751-850cc categorie met 12,39% marktaandeel, 951-1050cc (11,75%), 651-750cc (10,74%), 551-650cc (10,61%). De overige categorieën, telkens met een bandbreedte van 100cc, hadden allen een marktaandeel onder de 10%.

Het aantal occasionverkopen bleef over geheel 2016 stabiel, met slechts een stijging van 1,34% ten opzichte van 2016.

BMW R1200GS opnieuw best verkochte motor van Nederland



Ook in 2016 is de **BMW R 1200 GS** met afstand de best verkochte motor van Nederland. Was deze verkooptopper ook al in 2015 met 614 verkochte eenheden de best verkochte motor in Nederland, in 2016 deed **BMW** er nog een schepje bovenop door er 741 stuks aan de man te brengen, een stijging van maar liefst 20,68%. Hiermee laat de GS zien nog steeds met afstand de meest populaire motor te zijn, wat vooral tot uitdrukking komt in het aantal verkochte eenheden van de nummer 2 op de lijst; de **Yamaha MT-09**, daarvan werden er in

totaal 462 verkocht. Derde op de lijst is echter de **Yamaha MT-07** met 398 verkochte eenheden, dus opgeteld is de MT-07/09 dan weer de absolute verkooptopper in Nederland. Nummer 4 op de lijst is de **Kawasaki Versys**, maar in de gepresenteerde jaarcijfers werd geen onderscheid gemaakt tussen de Versys 650 en 1000 versie, dus helemaal reëel zijn de cijfers en daarmee de top-10 lijst dan ook niet als je de modellen onderling vergelijkt.

BMW is echter niet alleen lijstaanvoerder met het best verkochte model, ook in de 'merkencompetitie' wist BMW (net als in 2015) de concurrentie te verslaan met in totaal 1968 verkochte eenheden, 105 stuks meer dan Yamaha die er 1863 wist te verkopen en 426 meer dan **Honda** die de top 3 volmaakt. Qua marktaandeel heeft BMW met 16,06% wel bijna 1% ingeboet, terwijl Yamaha zijn marktaandeel met een kleine 0,5% zag stijgen tot 15,11%, net als **Honda** die met ruim 2% zijn aandeel in de markt zag toenemen tot 12,31%. **Kawasaki** volgt Honda op de hielen met 11,92% marktaandeel.

Top 10 best verkochte motoren in 2016

positie	Model	aantal
1	BMW R 1200 GS	741
2	Yamaha MT-09	462
3	Yamaha MT-07	398
4	Kawasaki Versys (650/1000)	367
5	Kawasaki Z800	274
6	Vespa GTS	262
7	Suzuki DL 650 V-Strom	261
8	BMW R 1200 RT	260
9	Harley Davidson Touring	255
10	Triumph Adventure	249

Top 10 best verkochte merken in 2016

positie	Model	aantal
1	BMW	1968
2	Yamaha	1863
3	Honda	1542
4	Kawasaki	1506
5	Suzuki	1206
6	Harley Davidson	1024
7	KTM	968
8	Triumph	655
9	Ducati	515
10	Piaggio	417

Honda demonstreert zelf balancerende motor



Honda heeft tijdens de CES (Consumer Electronics Show in Las Vegas) een zelf balancerende motorfiets onthuld die voorzien is van zogenaamde 'Riding-Assist' (Asimo) robot-technologie. Deze technologie maakt het mogelijk om bij lage snelheden (stapvoets) de motor zelfstandig in balans te houden zonder gebruik te maken van gyroscopen. Bijgevoegde video laat in een indrukwekkende demo zien dat het mogelijk is om rijders te ondersteunen bij het behouden van de balans tijdens rijden met lage snelheden. De technologie van de motor is gebaseerd op technieken die trial-rijders

gebruiken voor het houden van de balans door het draaien van het stuur, maar ook de voorvork geometrie wordt via een elektromotor aangepast. Uitspraken of deze technologie in de (nabije) toekomst daadwerkelijk zal worden toegepast en op de markt gebracht zijn door Honda niet gedaan. Voorlopig is het alleen een prachtige demo van wat robot-technologie allemaal zou kunnen betekenen voor andere toepassingen dan alleen de robot zelf.

Jonge motorrijders meest betrokken bij ongeval

Uit een onderzoek van de Europese Commissie naar motorongevallen binnen Europa is gebleken dat jonge mannen relatief vaak bij ongevallen met motoren betrokken zijn. Het onderzoek gebruikte resultaten uit Oostenrijk, Tsjechië, Frankrijk, Duitsland, Italië, Zweden, Spanje, het Verenigd Koninkrijk en Nederland. In totaal zijn 9186 ongevallen met letsel onderzocht.

Het vaakst is het een man die letsel overhoudt aan een ongeval met een motor, dit gebeurt in 91 tot 96%. De meeste ongevallen vinden daarbij plaats in de leeftijdscategorie van 18 tot 24 jaar. Daarnaast is in Zweden, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en Nederland ook een piek te zien bij de leeftijd vanaf ongeveer 40 jaar. In Duitsland komen in deze leeftijdscategorie het vaakst ongelukken voor. In 46 tot 67% van de ongevallen is een tegenpartij betrokken. In 42 tot 59% van de ongelukken is dit een personenauto. Ook komen enkelzijdige ongevallen en botsingen met vaste objecten vaak voor. Vooral in Zweden ziet men dit vaak en ook komt daar een enkelzijdig ongeval vaker voor dan een ongeluk met een tegenpartij.

Het vaakst komt een frontale botsing voor, met een aanrijding vanaf de zijkant op een tweede plaats. Ook is in het onderzoek te zien dat ongelukken vaak komen door het rechtdoor rijden, of net juist het manoeuvreren met een val tot gevolg. Daarnaast gebeuren ongelukken het vaakst in het voorjaar en de zomer, en zoals bij alle vormen van transport, het vaakst tussen 15.00 en 18.00 uur. 45 tot 55% van de ongevallen in Zweden en Nederland vonden plaats in het buitengebied, terwijl de andere landen net juist vaker ongelukken in stedelijke gebieden zien. In Duitsland en het Verenigd Koninkrijk zelfs 53 tot 60%. In het algemeen komt uit de studie dat ernstige ongevallen op snelwegen niet vaak voor komen.

De verwondingen die het vaakst voor komen zijn de borstkas, ribben en de benen. Maar ook hoofdletsel en letsel aan schouders en armen komen vaak voor. Letsel aan de borstkas of ribben komen het vaakst voor bij een ongeval met een vast object en eenzijdige ongevallen, terwijl beenletsel het vaakst voorkomt bij ongevallen waar een auto bij betrokken is.

De toedracht van een ongeval kan het vaakst worden toegekend aan kijktechniek (40%) of slecht zicht (34%). Op de tweede plaats komt te hard rijden, of een te hoge snelheid voor de omstandigheden (36 tot 34%). Op de derde plaats staat controleverlies over het voertuig met 25%. Verder zijn slecht uitgevoerde manoeuvres, 25-31%, het verkeerd inschatten van de tegenligger met 23% en roekeloos rijden 23-43% oorzaak van een ongeval.

Bij ongevallen met een dodelijke afloop is in 90% van de gevallen een man het slachtoffer. Alleen in Ierland en Zweden waren er meer dan 10% vrouwen slachtoffer. Ook komt een dodelijk ongeval het vaakst voor in de categorie van jonge rijders en in sommige landen ook in de groep met oudere rijders. Dit laatste komt vooral vaak voor in Centraal Europa. Dodelijke ongelukken komen het vaakst voor in het buitengebied, in het voorjaar en in de zomer.

Motorbeurs Utrecht

De Motorbeurs in Utrecht is door motorliefhebbers elk jaar rood omcirkeld in de agenda. Deze beurs staat namelijk geheel in het teken van motors. De aanwezige exposanten presenteren alle laatste trends op het gebied van motors, motorkleding, motorclubs, onderhoud aan motors, enzovoorts. Ook worden veel van de nieuwe motormodellen gepresenteerd aan de consumenten.



Openingstijden

Onderstaand volgen de openingstijden van de Motorbeurs Utrecht:

Donderdag 23 februari: 10 - 21 uur
Vrijdag 24 februari: 10 – 22 uur
Zaterdag 25 februari: 10 – 18 uur
Zondag 26 februari: 10 - 18 uur

Kaartverkoop

Een toegangkaart voor de Motorbeurs kost € 14,- per persoon. Dit betreft een ticket dat online is gekocht. Wie aan de deur een kaartje koopt betaalt € 17,50. Als je de beurs alleen in de avonden wilt bezoeken is dat mogelijk op de donderdag en vrijdag (vanaf 17.00 uur). Een ticket kost dan € 11,- online en € 13,- aan de kassa. Voor kinderen tot en met 12 jaar geldt dat ze gratis naar binnen mogen.

Reizen met motor en parkeren

Veel bezoekers zullen het liefst met de motor de beurs bezoeken. Indien er sprake is van redelijke weersomstandigheden is dit ook prima mogelijk. Op parkeerterrein P3 kan gratis worden geparkeerd door motorrijders. Er is geen sprake van een ongelimiteerd aantal gratis parkeerplekken voor motorrijders, je zult dus op tijd moeten arriveren. Het is ook niet mogelijk om deze parkeerplekken te reserveren.

Reizen met auto en parkeren

Bij de Jaarbeurs Utrecht zijn meerdere parkeerterreinen (P1 tot en met P6). In totaal bieden de zes parkeerterreinen 6.500 parkeerplekken. De kosten voor parkeren bedragen € 3,50 per uur, waarbij een maximaal dagtarief geldt van € 14,-.

Een tip om voordelig te parkeren is het P + R Westraven , gelegen naast de A12. U neemt op de A12 afslag 17 en volgt de borden P+R Westraven. U koopt daar een dagkaart voor 5 euro en maakt vervolgens met maximaal 4 personen gebruik van de sneltram die om de 10 minuten vertrekt en u binnen 12 minuten voor de Jaarbeurs laat uitstappen. U ontloopt daarmee de file die doorgaans al op de A12 ontstaat in de richting van de Jaarbeurs.

Reizen met openbaar vervoer

De ligging van de Jaarbeurs is ideaal om te bereiken met bijvoorbeeld de trein. Treinstation Utrecht Centraal is op enkele minuten lopen afstand gelegen. Bij treinstation Utrecht Centraal zijn ook een bushalte en tramhalte gesitueerd

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



01/01/2017 - 30/10/2017

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.

05/02/2017

27e KOUDE FEBRUARIRIT

MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 06-36446424 detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte:120 km.Inschrijven vanaf:10:00 tot 13:00

Extra info: Route ook op GPS. Incl. erwtensoeper na afloop. Internet: www.mcdekraats.nl

26/02/2017

KRIEBELRIT

MTC de Steur

Toerit - 5 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30

Extra info: Ook GPS. Internet: www.mtcdesteur.nl

05/03/2017

39e VOORJAARSRIT

MC Contact Dordrecht

Toerit - 10 punten

Start te:Clubgebouw Contact, Grote Kerkplein 1C, Dordrecht

Info: Henk Bijkerk Tel.: 06-11221966 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:120/180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen. Daarna richting Grote Kerk aanhouden en na de Grote Kerk direct rechtsaf. Ons clubgebouw bevindt zich na 100 meter aan linker kant. Koffie en thee gratis. De route tevens verkrijgbaar via gps@mccontactdordrecht.nl Op 5 maart 06-26850512

